

▪ محوره‌های کنفرانس :

فناوری‌های نوین در خودروها (خودران، برقی، متصل و هوشمند) در بخش‌های :

الف) علوم و کامپیوتر و هوش مصنوعی :

پردازش تصاویر و بینایی ماشین - الگوریتم‌های هوش مصنوعی - سیستم‌های کمک راننده - امنیت داده‌ها - الگوریتم‌های تحلیلی - فناوری اطلاعات - کنترل از راه دور - داده‌کاوی - معماری شبکه و سیستم - هدایت و ناوبری - نقشه‌برداری - شبیه‌سازی نرم‌افزاری - پارکینگ هوشمند - بومی‌سازی سیستم عامل مالتی‌مدیا

ب) برق و الکترونیک :

سیستم انتقال قدرت - تکنولوژی باتری - کنترل - سیستم‌ها و ماژول‌های ارتباطی - تبادل اطلاعات و مخابرات - سیستم‌های برقی و الکترونیکی - ایستگاه‌های شارژ - پروتکل‌های ارتباطی - حساسه‌ها

ج) مکانیک :

سیستم تهویه مطبوع و انتقال حرارت - پایداری و بهینه‌سازی در بخش‌های مختلف خودرو - ارتعاشات و دینامیک - سیستم‌های مکانیکی - بومی‌سازی قطعات، سامانه‌ها و ماژول‌های تک‌برقی - انرژی‌های نو - مدل‌سازی و طرح‌های مفهومی - سازه و پلتفرم نوین - راهکارهای کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت به روش بهره‌گیری از پیش‌رانه‌های برقی - ایمنی - مکانیزم‌های نوین - توسعه ایستگاه‌های شارژ برقی و زیرساخت‌های لازم برای ایجاد آن

د) سایر بخش‌ها :

آینده‌پژوهی و وسایل نقلیه خودران - ابعاد سیاسی، اجتماعی و اقتصادی - تدوین استانداردهای متناسب با خودروهای متصل برقی و خودران - خلأهای قانونی و قضایی - تحلیل ذینفعان - محیط‌زیست

❖ لازم به ذکر است که مقالات ارسال شده با هدف و موضوع فوق‌الذکر متناسب و در جهت توسعه فناوری‌های مرتبط با خودروهای خودران، برقی، متصل و هوشمند باشند.

❖ تقاضا می‌شود برای سهولت و سرعت در بررسی و انتشار مقالات ارسالی، هنگام ارسال مقاله یا ایده نکات مربوطه را رعایت کرده و از نمونه فرمت موجود استفاده کنید.